



Caminhões  
Ônibus

# Volkswagen 11.180/S

## Especificações Técnicas



# Volksbus 11.180/S

## Motor

Modelo	ISF 3.8
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 3.8
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (129)@ 2.500
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.800
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	ZF 238
Sistema de tratamento de gases	SCR
Normas de emissões	Proconve P-8

(\*) Valores conforme ensaio SAE J1349

## Transmissão

Modelo	ESO 6206A
Tipo / Acionamento	Manual Mecânica
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
1ª	6,19:1
2ª	3,39:1
3ª	2,08:1
4ª	1,33:1
5ª	1,00:1
6ª	0,78:1
Ré	5,69:1
Sistema de Tração	4 x 2

## Embreagem

Fabricante / Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Pull type; Acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	362

## Eixo Dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	SA040W

## Eixo Traseiro Motriz

	11.180	11.180 S
Tipo	Eixo rígido em aço estampado	
Modelo	S-130	MS 08-125
Relação de Redução	4,10:1 / 4,30:1 / 4,56:1	
Rodado Traseiro	Duplo	

## Suspensão

	11.180	11.180 S
Dianteira	Molas Parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Molas Parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora
Traseira	Molas Semi-elípticas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Pneumática com 4 bolsões de ar, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora

## Rodas e Pneus

Tipo (Aros das Rodas)	Aço (6.75" x 17.5")
Pneus	235/75 R17.5

## Freios

Freio de Serviço	Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, freio de serviço com ABS, 4S e 4M, EBD, ATC, HSA e ESC
Freio de Estacionamento	Sistema pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

## Volumes de Abastecimento (l)

Tanque combustível em plástico	150
Cartier com Filtro	12,85
Caixa de mudanças	5,2
Eixo Traseiro	7,57 / 7,8
Direção	2
Sistema de Arrefecimento	14
Tanque de ARLA 32	23

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	4.550 / 4.900 / 5.500
Balanço dianteiro	B	1.225
Balanço traseiro	C	1.826 / 2.177 / 1.575
Comprimento total	D	7.601 / 8.302 / 8.200
Ângulo de entrada	E	21°
Ângulo de saída	F	18° / 15° / 21°
Altura	G	2.011
Largura máxima dianteira	H	2.240
Largura máxima traseira	I	2.218

## Pesos (kg)

	11.180	11.180 S
Peso em ordem de marcha (Total)	3.155 / 3.192 / 3.245	3.005 / 3.040 / 3.090
Eixo dianteiro	1.818 / 1.840 / 1.870	1.743 / 1.764 / 1.793
Eixo traseiro	1.337 / 1.352 / 1.375	1.262 / 1.276 / 1.297

## Capacidade técnica por eixo

Eixo Dianteiro	3.600
Eixo Traseiro	7.200
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	10.700
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	10.700

## Desempenho

Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1 (Opc) / 4,30:1 / 4,56:1 (Opc.)
Velocidade máxima (km/h)	117 / 113 / 108
Capacidade de rampa em PBT (%)	34 / 35 / 38
Partida em rampa em PBT (%)	28 / 30 / 31
Relação PBT/potência (kg/cv)	61

(\*) Opcional

